

Transport multimodal et logistique

Définition

Transport multimodal et logistique comprend les établissements principalement engagés dans le transport des passagers et des marchandises, l'entreposage et le stockage des biens et la prestation de services à ces établissements. Les modes de transport concernés sont transport terrestre (camionnage, transports en commun et transport terrestre de voyageurs), transport ferroviaire, par eau, aérien et par pipeline. Ceux-ci sont davantage répartis selon la manière dont chaque entreprise dans chaque mode organise ses établissements. Les bureaux de poste nationaux et les entreprises de messagerie, qui transportent également des marchandises, sont inclus dans ce secteur. Les établissements d'entreposage et stockage sont subdivisés selon le type de service et l'installation exploités. Plusieurs établissements dans ce secteur sont structurés en tant que réseaux, avec des activités, des travailleurs des installations physiques répartis sur une vaste zone géographique. La logistique est le processus de planification, mise à exécution et contrôle du flux et de l'entreposage des biens et services et de l'information connexe du point d'origine au point de consommation. La gestion de la chaîne d'approvisionnement assure la supervision et la direction des divers éléments du système de distribution comprenant l'ordonnancement de la production et le contrôle de l'inventaire, le transport, l'entreposage, la vente en gros, la vente au détail et le courtage (Statistics Canada, 2012).

Survol de l'industrie

Au sein de la région de Durham, le transport multimodal et logistique a émergé en tant que secteur en développement remarquable. La ville d'Oshawa a connu une croissance de 9,9 p. 100 dans la population active depuis 2006 (City of Oshawa, 2013). Depuis 2006, la région de Durham a continué de voir sa croissance augmenter plus rapidement que dans les autres régions du Canada (City of Oshawa, 2013). Le transport par eau, rail, air et le transport terrestre jouent un rôle majeur en facilitant le développement et l'expansion de l'industrie du transport multimodal et logistique dans la région. Cette industrie s'est établie elle-même en tant qu'industrie avec un vaste potentiel de croissance et de développement. Il y a eu un virage vers les techniques innovantes afin de garder le pas avec l'offre et la demande de la chaîne d'approvisionnement mondiale, en plus d'autres marchés internationaux concurrentiels. Ce changement a permis au secteur du transport multimodal et logistique de se développer rapidement afin de répondre aux besoins diversifiés de la population mondiale. Les développements en matière de transports en commun continuent de stimuler la construction afin de faciliter les améliorations requises par la population en croissance (Town of Ajax, 2010).

La région de Durham est située le long des corridors majeurs pour le transport par rail, eau et air, ce qui continue d'attirer d'importants centres de logistique dans la région. La région de Durham sert actuellement d'emplacement pour de nombreux centres de distribution et centres opérationnels, avec amplement d'espace pour les agrandissements. L'accès aux terrains et la proximité des grandes autoroutes et des routes commerciales font de Durham l'endroit idéal où établir des bases commerciales impliquées dans une variété d'industries comme la fabrication, la distribution et l'entreposage.

Le secteur continue de se démarquer et de s'agrandir en raison de la dépendance de nombreuses industries. Il continue, en outre, d'offrir des services de soutien à d'autres secteurs, en renforçant les industries locales.

Air : la région de Durham est l'emplacement de l'aéroport municipal d'Oshawa situé sur une étendue de 484 acres à Oshawa. L'aéroport municipal d'Oshawa est la seule installation aéronautique générale avec service commercial complet dans la région de Durham ; elle renferme les douanes canadiennes pour le fret et les passagers (City of Oshawa Economic Development Services, 2015). Avec ses deux pistes d'atterrissage, cet aéroport sert de plaque tournante pour les aéronefs légers, les écoles de pilotage et possède plus de 300 000 pi ca d'espace d'entreposage dans des hangars.

Routes : la région de Durham est la porte de l'est de la Région du Grand Toronto. La région de Durham est située le long des autoroutes majeures pour le transport terrestre comme les autoroutes 401 et 407. Les autoroutes majeures de la région de Durham sont d'importance cruciale pour le mouvement transcanadien général des biens et du commerce nord-américain. De nombreux centres d'entreposage, distribution et logistique sont situés à Durham en raison de la proximité des routes majeures, ce qui contribue davantage au succès du secteur.

Ports/mer : la région de Durham est située sur la côte nord du lac Ontario. Le port d'Oshawa est le seul port situé dans la région de Durham. Ce port de haute mer peut accommoder de grands navires et sert d'accès à des marchés mondiaux par le biais de la Voie maritime du Saint-Laurent. Ce port manutentionne approximativement 23 millions \$ de fret annuellement et est situé à deux kilomètres de l'autoroute 401.

Transport ferroviaire de marchandises : de nombreuses routes pour le transport ferroviaire de marchandises sillonnent la région de Durham. La ligne principale du Chemin de fer Canadien Pacifique passe à travers la région de Durham, raccordant le corridor Windsor-Montréal et la route commerciale atlantique-pacifique. Il s'agit d'un chemin de fer transcontinental avec des liens directs vers huit ports majeurs et marchés clés, aussi bien nationaux qu'internationaux. Le Canadien National est le plus grand réseau de chemins de fer au Canada et il relie le Canada avec des partenaires commerciaux internationaux par le biais de 20 600 milles de voies ferrées.

Chemin de fer de banlieue : la région de Durham est située le long des voies ferrées du réseau GO et de Via Rail. Ces routes sont intégrées à la navette quotidienne d'individus au sein de la région.

Pipeline : la région de Durham est située le long du pipeline de la ligne 9 d'Enbridge, un des pipelines les plus vitaux pour le Canada, qui s'étend de Sarnia à Montréal. Est également projeté le pipeline Énergie Est de TransCanada, lequel inclura un gazoduc de gaz naturel et des nouvelles installations de compression à la ligne principale existante.

Transports en commun : les transports en commun de la région de Durham continuent de s'étendre et de développer des nouveaux services et de nouveaux trajets. Avec Durham Region Transit et son lancement d'une nouvelle flotte d'autobus de transport rapide, le service continue de s'améliorer et de s'étendre afin de répondre aux besoins des particuliers de la région de Durham (City of Oshawa Economic Development Services, 2015). Actuellement, DRT dessert environ dix millions de passagers chaque année et étend continuellement son service à haute fréquence de passage.

[Nombre d'entreprises canadiennes – région de Durham](#)

Les données du tableau Nombre d'entreprises canadiennes représentent le nombre d'entreprises actives par catégorie d'industrie et catégories de tailles pour le Canada, et les provinces et territoires. Les dénombrements sont compilés à partir du Registre des entreprises, la liste centrale des entreprises

canadiennes de Statistique Canada. Le tableau ci-dessous représente un échantillonnage des entreprises actives, en date de décembre 2015, dans la région de Durham, dans le secteur Transport multimodal et logistique. Source : Statistique Canada, 2015.

Description	Sans employés	Total avec employés	1-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 +
Total	34 517	14 731	8 308	2 865	1 763	1 176	372	148	71	28
Non classifiés	4 509	1 054	914	95	27	12	4	2	0	0
Total – Transport multimodal et logistique	1 715	1 013	666	553	262	35	11	9	5	2

Survol de l'industrie (SCIAN)

Le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) est un système de classification développé par les organismes de statistiques du Canada, des États-Unis et du Mexique. Créé dans le cadre de l'Accord de libre-échange nord-américain, le système est destiné à fournir des définitions communes de la structure industrielle des trois pays et un cadre statistique commun visant à faciliter l'analyse des trois économies. Le SCIAN est basé sur des principes orientés sur l'approvisionnement ou sur la production, pour faire en sorte que les données industrielles, classifiées selon le SCIAN, soient pertinentes pour l'analyse des enjeux orientés sur la production tels que le rendement industriel.

Le SCIAN est un système d'ensemble englobant toutes les activités économiques. Il possède une structure hiérarchique et est composé de secteurs (codes à deux chiffres) sous-secteurs (codes à trois chiffres), groupes industriels (codes à quatre chiffres) et industries (codes à cinq chiffres). Au niveau supérieur, il divise l'économie en 20 secteurs. Aux niveaux inférieurs, il distingue davantage les différentes activités économiques dans lesquelles les entreprises sont engagées. Le tableau ci-dessous représente les trois principales industries du secteur Transport multimodal et logistique.

Code SCIAN	Description	Emplois dans la région de Durham (lieu de travail)	Employés résidents de la région de Durham (lieu de résidence)	Total - catégorie de travailleurs	Employés	Travailleurs autonomes #2	Travailleurs autonomes	Salaires et traitements médians (lieu de résidence)	Salaires et traitements moyens (lieu de résidence)	Salaires et traitements médians (lieu de travail)	Salaires et traitements moyens (lieu de travail)
413	Grossistes-distributeurs de produits alimentaires, de boissons et de tabac							43 031 \$	46 703 \$	36 192 \$	36 682 \$
4131	Grossistes-distributeurs d'aliments	640	1 135	1 280	1 195	90	85				
416	Grossistes-distributeurs de matériaux et fournitures de construction							46 237 \$	60 109 \$	46 701 \$	58 211 \$
4161	Grossistes-distributeurs de matériel électrique, plomberie, chauffage et climatisation	605	965	1 040	1 010	30	30				
417	Grossistes-distributeurs de machinerie, équipement et fournitures							60 114 \$	73 542 \$	61 427 \$	74 247 \$
4173	Grossistes-distributeurs de matériel informatique, équipement de communication et fournitures	1 200	2 495	2 625	2 600	25	25				