

## Fabrication de pointe

### Définition

La fabrication de pointe est un secteur d'activité axé sur le savoir et se définit par l'intégration et l'utilisation de technologies, dans un système de production, destinées à améliorer les procédés et techniques afin de produire des biens et services plus rapidement, à coût moindre et de manière moins polluante. Il s'agit d'un sous-secteur manufacturier dans lequel l'innovation et l'adoption de nouvelles technologies jouent un rôle significatif dans le positionnement concurrentiel et la viabilité à long terme de l'exploitation d'une entreprise

*(Durham Region & Millier Dickinson Blais Inc., 2007)*



### Survol de l'industrie

La fabrication de pointe diffère des techniques traditionnelles de fabrication d'autrefois ; les avancées technologiques ont transformé les anciennes techniques simples de fabrication en formes main-d'œuvre plus complexes et plus hautement qualifiées. La fabrication de pointe s'appuie à présent sur une main-d'œuvre qualifiée et éduquée. Elle est un secteur d'activité axé sur le savoir et hautement qualifié avec une assise économique solide et diversifiée (Invest Durham, 2013). La région de

Durham représente un endroit idéal pour soutenir l'expansion et le développement des entreprises qui souhaitent développer leurs affaires commerciales en fabrication de pointe, en raison de son infrastructure déjà existante en matière de terrains, emplacements, transport multimodal et logistique, sa main-d'œuvre éduquée et son équilibre vie-travail (Invest Durham, 2013). Les manufacturiers y ont aménagé afin de s'adapter à des méthodes, des technologies et des structures de plus en plus sophistiquées pour développer et livrer leurs services manufacturiers (Invest Durham, 2013). Le renforcement et l'approfondissement du secteur manufacturier de pointe a donné lieu à l'élaboration d'infrastructures locales au sein de la région pour appuyer l'augmentation

de la demande (The City of Pickering, 2015). De nombreux manufacturiers en fabrication de pointe participent également à la recherche et au développement (R et D), afin de se tenir constamment à jour avec les changements technologiques. Ennis Traffic Safety Solutions, un chef de file en matière d'infrastructure globale de la ville de Pickering, a récemment ouvert son installation de R et D et l'entreprise est l'un des exemples de compagnies qui prennent de l'expansion dans la région de Durham (The City of Pickering, 2015). Au cours des cinq dernières années, la ville de Pickering a assisté à la construction de plus d'un million de pieds carrés d'espace industriel et commercial. (The City of Pickering, 2015). Ceci témoigne des grappes de secteurs clés qui continuent de se développer dans la région. L'emplacement de la région

de Durham joue un grand rôle dans le succès du secteur de la fabrication de pointe. La région est située le long de routes commerciales majeures, ce qui facilite grandement le transport et la logistique des biens et services. La région de Durham est située de long des autoroutes 401 et 407, deux voies vitales pour le commerce canadien. Ces routes communiquent également avec le corridor Québec-Windsor et le corridor Montréal-Chicago, qui jouent un rôle central pour le commerce national et international. L'emplacement de la région de Durham prend en charge la capacité de connecter avec le Canada, aussi bien qu'avec les routes du commerce international au moyen du transport par voie d'eau et du transport terrestre. La proximité du port d'Oshawa et du tronçon ferroviaire adjacent facilite, en outre, le transport intermodal sans effort entre les emplacements majeurs du Canada et de l'Amérique du nord. Le port d'Oshawa est situé sur le bassin hydrographique de la voie maritime du Saint-Laurent, ce qui confère aux manufacturiers de la région de Durham la capacité de distribuer leurs produits aussi bien sur le plan national qu'international par le biais du transport par voie d'eau.

La région de Durham compte également deux établissements d'enseignement postsecondaire, le Collège Durham et l'institut universitaire de technologie de l'Ontario. Ces deux établissements scolaires offrent également de nombreux programmes tels que les disciplines d'ingénierie et des cours techniques pour soutenir le développement de la fabrication de pointe au sein de la région. Ces établissements dispensent de la formation aux talents locaux et appuient l'avancement permanent de ce secteur. La fabrication de pointe nécessite un niveau élevé de compétence. Elle diffère du secteur manufacturier traditionnel car elle requiert souvent un diplôme ou une formation postsecondaire. Les programmes du secteur de la fabrication de pointe incluent la robotique, l'ingénierie et les programmes axés sur les technologies. Certaines industries qui étaient demeurées auparavant dans la fabrication traditionnelle utilisent maintenant les nouvelles technologies en raison de cette approche de grappe intersectorielle. Le budget provincial de 2016 a investi 40 millions \$ dans le secteur de la fabrication de pointe. Cet investissement

dans la fabrication de pointe vise au développement d'emplois hautement qualifiés et à stimuler l'innovation au sein du secteur. En outre, le gouvernement provincial a procédé au lancement de programmes pour appuyer les manufacturiers traditionnels afin de les développer et les transformer en entreprises plus innovatrices, plus dynamiques et plus productives. Le budget 2016 vise à transformer l'Ontario en une économie axée sur le savoir par le biais du développement des secteurs à grande croissance tels que la fabrication de pointe. L'Autorité de la main-d'œuvre de Durham considère la fabrication de pointe comme un groupe de travail sur un secteur spécialisé, car elle représente un facteur à croissance élevée au sein de la région de Durham qui possède un potentiel d'expansion additionnel. Il y a une formidable occasion propice de croissance continue de la fabrication de pointe en raison de la base solide et dynamique de manufacturiers déjà présents dans la région de Durham. Il existe aussi des possibilités dans ce secteur pour appuyer la transition des manufacturiers traditionnels, le développement et la mise en œuvre des technologies de fabrication de pointe au sein

de ces entreprises. Ce secteur peut également poursuivre sa croissance grâce au soutien et au développement du secteur de l'éducation, pour établir une main-d'œuvre dynamique et qualifiée. Ceci favorise le développement à long terme et les occasions d'emploi au sein de la région.

## Nombre d'entreprises canadiennes – région de Durham

Les données du tableau du nombre d'entreprises canadiennes représentent le nombre d'entreprises actives par catégorie d'industrie et catégories de tailles pour le Canada, et les provinces et territoires. Les comptages sont

compilés selon le Registre des entreprises, le répertoire central des entreprises canadiennes de Statistique Canada. Le tableau ci-dessous représente un échantillonnage des entreprises actives, en date de décembre 2015, dans la région de Durham, dans le secteur de la fabrication de pointe. Source : Statistique Canada 2015.

Description	Sans employés	Total avec employés	1-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 +
Total	34 517	14 731	8 308	2 865	1 763	1 176	372	148	71	28
Non classifiés	4 509	1 054	914	95	27	12	4	2	0	0
Sous-total, classifiés	30 008	13 677	7 394	2 770	1 736	1 164	368	146	71	28
Total - fabrication de pointe	434	499	176	90	93	82	33	16	8	1

## Survol de l'industrie (SCIAN)

Le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) est un système de classification développé par les organismes de statistiques du Canada, des États-Unis et du Mexique. Créé dans le cadre de l'Accord de libre-échange nord-américain, le système est destiné à fournir des définitions communes de la structure industrielle des trois pays et un cadre statistique commun visant à faciliter l'analyse des

trois économies. Le SCIAN est basé sur des principes orientés sur l'approvisionnement ou sur la production, pour faire en sorte que les données industrielles, classifiées selon le SCIAN, sont convenables pour l'analyse des enjeux orientés sur la production tels que le rendement industriel.

Le SCIAN est un système d'ensemble englobant toutes les activités économiques. Il possède une structure hiérarchique et est composé de secteurs (codes à deux chiffres), sous-secteurs (codes à trois

chiffres), groupes industriels (codes à quatre chiffres) et industries (codes à cinq chiffres). Au niveau supérieur, il divise l'économie en 20 secteurs. Aux niveaux inférieurs, il distingue davantage les différentes activités économiques dans lesquelles les entreprises sont engagées. Le tableau ci-dessous représente les quatre industries manufacturières de pointe les plus importantes dans la région de Durham. Tables de données tirées de Statistique Canada achetées par l'Autorité de la main-d'œuvre de Durham.

Code SCIAN	Description	Emplois dans la région de Durham (lieu de travail)	Employés résidents de la région de Durham (lieu de résidence)	Total - toutes catégories de travailleurs	Employés	Travailleurs autonomes #2	Travailleurs autonomes	Salaires et traitements médians (lieu de résidence)	Salaires et traitements moyens (lieu de résidence)	Salaires et traitements médians (lieu de travail)	Salaires et traitements moyens (lieu de travail)
325	Fabrication de produits chimiques	1 060	1 735	1 840	1 830	15	15	56 047\$	65 154\$	61 097\$	68 973\$
326	Fabrication de produits en plastique et en caoutchouc	1 365	1 695	1 770	1 725	45	45	45 739\$	52 889\$	40 712\$	49 583\$
332	Fabrication de produits métalliques ouvrés	1 265	1 885	2 025	1 925	105	105	45 642\$	55 165\$	46 797\$	72 248\$
336	Fabrication de matériel de transport	8 525	7 425	7 600	7 565	30	30	59 846\$	61 210\$	60 277\$	62 570\$

## Définition de termes

Dans ce document, les données relatives à l'industrie sont classifiées en deux catégories : Lieu de travail et Lieu de résidence.

Lieu de travail – se définit en tant qu'individus employés dans la région de Durham.

Lieu de résidence – se définit en tant qu'individus résidant dans la région de Durham.